

Régate du CVRM

Édition du 25 juin 2022

La régata et ses règles peuvent paraître bien complexes pour le néophyte, mais une lecture des instructions décrites ci-dessous démystifiera le nouvel amateur de régata qui constatera que, finalement, la régata, ce n'est vraiment pas compliqué, et qu'elle s'adresse à tous et chacun, peu importe son expérience!

Et que de toute façon, c'est tout simplement pour le plaisir! L'expérience s'acquiert rapidement, il faut simplement prendre quelques minutes pour se familiariser avec les codes et se présenter sur la ligne de départ. Le reste suivra!

Merci à nos commanditaires



LE REPÈRE
du voilier inc.

FORCE 12
VOILES & PRODUITS NAUTIQUES

Instructions de course

1. RÈGLEMENT

- 1.1 Cette régata est régie par *Les règles de régata à la voile ISAF 2020-24* (1) et sanctionnées par l'Association canadienne de yachting et la Fédération de la voile du Québec. Sauf si l'une de ses règles est modifiée par les présentes Instructions de course.
 - 1.2 En cas de conflit entre la version anglaise et la version française des Instructions de course ou de l'avis de course, la version française aura préséance.
- (1) <https://fr.sailing.ca/les-regles-de-course-a-la-voile/>

2. INSCRIPTIONS

- 2.1 Cette régata s'adresse aux voiliers de 18 pieds et plus (quillards, dériveurs lestés et multicoques avec cabine).
- 2.2 Pour être considéré comme concurrents officiels de la régata, chaque bateau doit avoir rempli le formulaire d'inscription et avoir acquitté les frais de régata auprès du CVRM. Communiquez avec nous par courriel (CVRMagog@outlook.com) pour plus de détails.

3. SÉCURITÉ

- 3.1 Chaque embarcation participante doit respecter les exigences minimales en matière d'équipement de sécurité établies par Transport Canada en vigueur sur le Lac Memphrémagog.
- 3.2 **Sportivité et respect des règles**
Les concurrents du sport de la voile sont soumis à un ensemble de règles qu'ils sont tenus de suivre et de faire appliquer. Un principe fondamental de sportivité est que les concurrents qui enfreignent une règle effectueront rapidement la pénalité réparatrice. Généralement, lorsqu'un bateau sur l'allure bâbord ne cède pas le passage à un bateau concurrent sur l'allure tribord, le fautif doit effectuer deux tours sur lui-même (720°).
- 3.3 **Responsabilité environnementale**
Les participants sont encouragés à minimiser tout impact environnemental négatif lors de la pratique du sport de la voile. Par exemple, évitez de jeter des déchets par-dessus bord et triez-les plutôt dans les bacs appropriés de votre marina ou votre domicile.

4. COMMUNICATION

- 4.1 Le canal 77 sur VHF sera utilisé afin de communiquer les informations pré-départ.
- 4.2 Une fois le départ donné, il est interdit de communiquer avec le bateau comité sauf en cas d'urgence, ou pour répondre à une demande du comité de course.
- 4.3 Avant le départ, chaque bateau doit s'identifier auprès du comité de course.
- 4.4 Dans la mesure du possible, un bateau qui abandonne doit aviser le bateau comité de son abandon.

5. HORAIRE DES DÉPARTS

5.1 Samedi le 25 juin : Le début de la séquence de départ aura lieu à 12:00 pm ou dans les minutes suivantes selon les conditions météo.

- Le début de la séquence de départ de la classe B est prévu pour midi.
- Le début de la séquence de départ de la classe A suivra le départ de la classe B de 10 minutes.

6. PARCOURS

6.1 Les départs se feront dans la **baie Sargent**, voir l'annexe dans ce document pour les détails du parcours.

7. APPLICATION

7.1 L'application Kwindoo sera utilisée pour suivre les bateaux. Vous pouvez télécharger l'application ici : <https://www.kwindoo.com/app>

8. BOUÉES

8.1 Les bouées utilisées seront de couleur jaune et de forme cylindrique.

9. BATEAU COMITÉ



9.1 Le bateau comité aura le drapeau suivant afin de permettre son identification.

10. PROCÉDURES DE DÉPART

10.1 Consultez l'annexe A

10.2 Les séquences de départ de 5 minutes seront utilisées, avec un signal à 5-4-1-0 minutes.

11. LIGNE DE DÉPART

11.1 La ligne de départ sera une ligne imaginaire entre le bateau comité et une bouée rouge conique.

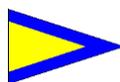
11.2 Le bateau comité de course peut se servir d'une bouée d'écartement; aucun bateau n'a droit de passage entre cette bouée d'écartement et le bateau comité. SVP garder une distance raisonnable entre votre voilier et le bateau comité.

12. RAPPEL

- 12.1 Le rappel individuel d'un bateau sera signalé par le pavillon X et un signal sonore, suivi de l'annonce du numéro du bateau concerné sur le canal 77. Il incombe au skipper de constater que son bateau est l'objet d'un rappel et de s'y conformer.
- 12.2 Le rappel général sera signalé par le pavillon premier substitut et deux signaux sonores.
- 12.3 Les nouveaux signaux de départ seront annoncés une minute après que le signal de rappel aura été abaissé.



Pavillon X (rappel individuel)



Premier Substitut (rappel général)

13. LIGNE D'ARRIVÉE

- 13.1 La ligne d'arrivée sera une ligne imaginaire entre le bateau comité (identifié par son drapeau ainsi que le drapeau rouge d'arrivée) et une bouée rouge conique.
- 13.2 Un signal sonore sera émis lors du passage des bateaux.
- 13.3 Dans le cas d'un parcours raccourcis, la nouvelle position de la ligne d'arrivée sera communiquée sur la radio (canal 77). Soyez attentifs pour la localiser tout au long du parcours.

14. TEMPS LIMITE

- 14.1 Le temps limite pour traverser la ligne d'arrivée sera de 60 minutes après l'arrivée du premier bateau.**
- 14.2 Pour signifier que le temps limite est atteint, le bateau comité émettra 5 signaux sonores.
- 14.3 Les bateaux terminant après le temps limite ne seront pas classés (DNF).

15. PRÔTET

- 15.1 Étant donné le caractère amateur et amical de cette régata, aucune demande de redressement ne pourra être adressée aux officiels.

16. CLASSEMENT

- 16.1 Le système de points *A Minima*, règle A2, sera utilisé pour les quatre divisions.

1 ^e place = 1 point	2 ^e place=2 points	3 ^e place= 3 points	etc.
--------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	------

Notez que pour toutes informations ou questions, n'hésitez pas à contacter le comité organisateur!

Glenn Buck : 4glennb@gmail.com

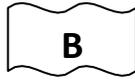
Annexe A

Notez que, en cas de doute sur la classe de votre bateau, contactez Glenn Buck au 4glennb@gmail.com.

Afin de favoriser un équilibre entre les différentes classes, il y aura 2 départs, une pour la Classe B et une pour la Classe A.

La séquence de départ de la Classe A débutera 10 minutes après le départ de la Classe B.

1e départ : **Classe B**



Début de la séquence à 12:00, départ à 12:05

2e départ : **Classe A**



Début de la séquence à 12:15, départ à 12:20

Nouveau cette année : dans les deux classes il y aura des divisions. Le but des divisions est de regrouper les bateaux qui sont similaires dans une gamme PHRF définie ou par type de bateau quand on retrouve plus de 3 bateaux du même fabricant.

Classe B

Div 1 PHRF < 150

Div 2 PHRF 150 - 180

Div 3 PHRF > 180

Classe A

Div: L28 (Laser 28)

Div : SB ULDB (bateau a coque planante) et (ULDB-Ultralight Displacement Boat)

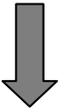
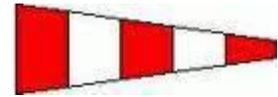
Les résultats seront par Classe et par Division.

Tous les bateaux qui ne sont pas dans leur séquence de départ respective doivent se tenir à l'écart de la zone de départ des bateaux qui sont en procédure de départ.

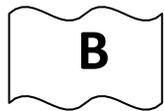
1^e départ : Classe B DIV 1 et DIV 2

- La classe A doit se tenir à l'écart de la zone de départ

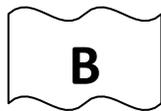
10 minutes avant le départ de la classe B:



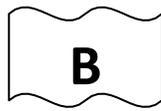
5 minutes :



4 minutes :



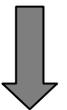
1 minute :



0 minutes: départ classe B :



1 long signal sonore



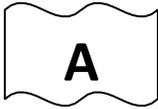
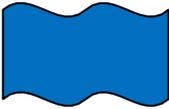
Ce dernier long signal sonore de la Classe B marque le début de la séquence de départ de la Classe A.

2^{eme} départ : Classe A Div L28 et Sportboat/ULDB

- La séquence de la classe A débute

15 minutes avant le départ de la Classe A:  ↓ (départ classe B)

5 minutes :   ↑

4 minutes :    ↑

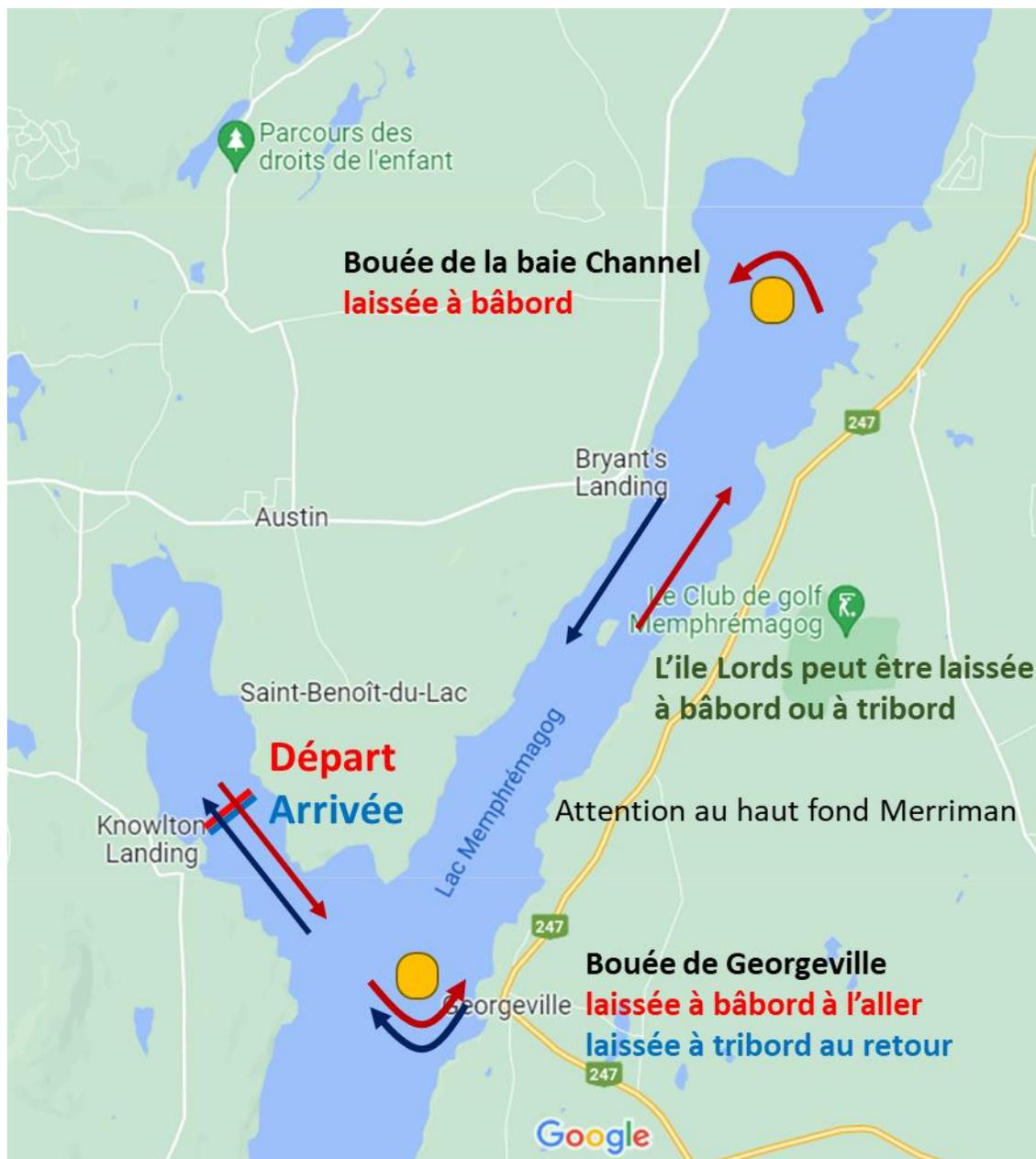
1 minute :    ↓

0 minutes: Départ classe A :  **1 long signal sonore**  ↓

Visitez-nous au www.cvrn.ca et Facebook CVRM

Parcours prévu

À noter que le parcours est sujet à changer avant la course et durant la course. Il est très important d'écouter votre VHF au canal 77 pour les communications.



La longueur du parcours sera ajustée en fonction de la force du vent