

# AVIS DE RÉGATE

## La Poursuite

**Samedi 12 août 2023**

**(Départ Baie Sargent - Baie Macpherson - Arrivée Pointe Judd)**

### Édition 2023

*La régata et ses règles peuvent paraître bien complexes pour le néophyte, mais une lecture des instructions décrites ci-dessous démystifiera le nouvel amateur de régata qui constatera que, finalement, la régata, ce n'est vraiment pas compliqué, et qu'elle s'adresse à tous et chacun, peu importe son expérience!*

*Et que de toute façon, c'est tout simplement pour le plaisir! L'expérience s'acquiert rapidement, il faut simplement prendre quelques minutes pour se familiariser avec les codes et se présenter sur la ligne de départ. Le reste suivra!*

### Instructions

#### 1. **RÈGLEMENT**

- 1.1 Cette régata est régie par *Les règles de régata à la voile ISAF 2020-24* (1) et sanctionnées par l'Association canadienne de yachting et la Fédération de la voile du Québec. Sauf si l'une de ses règles est modifiée par les présentes Instructions de course.
- 1.2 En cas de conflit entre la version anglaise et la version française des Instructions de course ou de l'avis de course, la version française aura préséance.
- 1.3 <https://fr.sailing.ca/les-regles-de-course-a-la-voile/>

#### 2. **INSCRIPTIONS**

- 2.1 Cette régata s'adresse aux voiliers de 18 pieds et plus (quillards, dériveurs lestés et multicoque avec cabine).
- 2.2 Pour être considéré comme concurrents officiels de la régata, chaque bateau doit avoir rempli le formulaire d'inscription ci-joint et avoir acquitté les frais de régata au près du CVRM.

#### 3. **SÉCURITÉ**

- 3.1 Chaque embarcation participante doit respecter les exigences minimales en matière d'équipement de sécurité établies par Transport Canada (2) en vigueur sur le Lac Memphrémagog.
- 3.2 <http://www.tc.gc.ca/media/documents/securitemaritime/TP-511f.pdf>

#### 4. **COMMUNICATION**

- 4.1 **Le canal 77 sur VHF** sera utilisé afin d'avoir les informations pré-départ.
- 4.2 Une fois le départ donné, il est interdit de communiquer avec le bateau comité sauf en cas d'urgence, ou pour répondre à une demande du comité de course.
- 4.3 **Avant le départ, on demande à chaque bateau de s'identifier auprès du bateau comité.**
- 4.4 **IMPORTANT**, dans la mesure du possible, un bateau qui abandonne doit aviser le bateau comité de son abandon.

## 5. HORAIRE DES DÉPARTS

5.1 Samedi le 12 Août 2023 : Le premier départ aura lieu à 12:00.

## 6. PARCOURS

6.1 Le départ se fera dans la baie Sargent, bouée de contournement en face de la baie Macpherson et arrivée en face de la pointe Judd.

## 7. BOUÉE

7.1 La ou les bouées de départ/arrivée seront de couleur **jaune ou rouge**.

7.2 Les bouées de contournement seront de couleur **jaune ou rouge**.

## 8. BATEAU COMITÉ

8.1 Le bateau comité aura le drapeau suivant afin de permettre son identification.



Drapeau d'identification du bateau comité (orange)

## 9. PROCÉDURES DE DÉPART

9.1 Consultez l'annexe A ci-dessous.

## 10. LIGNE DE DÉPART

10.1 La ligne de départ sera une ligne imaginaire entre le bateau comité et une bouée.

10.2 Le bateau comité de course peut se servir d'une bouée d'écartement; aucun bateau n'a droit de passage entre cette bouée d'écartement et le bateau comité. **SVP toujours garder une distance raisonnable entre votre voilier et le bateau comité.**

## 11. RAPPELS

11.1 Le rappel individuel d'un bateau sera signalé par le drapeau "**Pavillon X**" et un **signal sonore**, suivi de l'annonce du numéro du bateau concerné sur le canal 77. Il incombe au skipper de constater que son bateau est l'objet d'un rappel et de s'y conformer.

## **12. LIGNE D'ARRIVÉE**

- 12.1 La ligne d'arrivée sera une ligne imaginaire entre le bateau comité et une bouée.
- 12.2 Un signal sonore sera émis lors du passage des bateaux.
- 12.3 Étant impossible de connaître les conditions météo à l'avance, la ligne d'arrivée pourrait ne pas être située à l'endroit prévu. Chaque participant devra être vigilant afin de la localiser tout au long du parcours.

## **13. TEMPS LIMITE**

- 13.1 Le temps limite pour traverser la ligne d'arrivée sera de 60 minutes après l'arrivée du premier bateau.
- 13.2 Pour signifier que le temps limite est atteint, le bateau comité émettra 5 signaux sonores.
- 13.3 Les bateaux terminant après le temps limite ne seront pas classés (DNF).

## **14. PRÔTET**

- 14.1 Étant donné le caractère amateur et amical de cette régata, aucune demande de redressement ne pourra être adressée aux officiels.

## **15. CLASSEMENT**

- 15.1 Le système de points *A Minima*, règle A2, sera utilisé pour les deux classes.

1 <sup>e</sup> place = 1 point	2 <sup>e</sup> place=2 points	3 <sup>e</sup> place= 3 points	etc.
--------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	------

Visitez-nous au [www.cvrn.ca](http://www.cvrn.ca) et sur Facebook!

# Annexe A

Notez que, en cas de doute sur la classe de votre bateau, contactez Glenn Buck au 4glennb@gmail.com. Il y aura plusieurs départs en fonction de l'handicap de chaque bateau (PHRF).

1er départ :

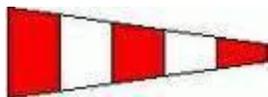
À 11:50, la séquence du premier départ débute pour un **départ à 12:00**.

## Régate Poursuite - Calcul des départs selon PHRF

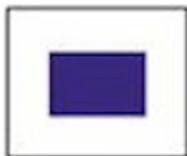
Flote	Bateau	Classe	SailNo	Club	Bareur	PHRF Rating	PHRF DIFF	START TIME
								12:00:00
B	Soli	Catalina 270	107	YCSB	André Cardinal	201	0	12:00:00
B	Funambule	First 26	1420	CVRM	Jean-Sébastien Latour	197	4	12:01:00
B	Minéhala	Mirage 29		CVRM	Daniel Latour	184	17	12:03:00
B	Venturi	Mirage 30	40	YCSB	François Caza	183	18	12:03:00
B	Jirouette	J 24	2286	CVRM	Robert Noel	168	33	12:05:30
B	Serenity	Holand 7.6	161	CVRM	Eric Potvin-Rémillard	165	36	12:06:00
B	O'hara	Holand 7.6	125	CVRM	Alain Raymond	165	36	12:06:00
B	Esperanza	First 31.7	317	YCSB	Robert Théoret	136	65	12:10:30
A	Tiggerific	Laser 28	CAN 239 et/ou 73186	CVRM	Bertrand Mallette	126	75	12:12:00
A	Nirvana 222	Laser 28	222	YCSB	Marc Donahue	126	75	12:12:00
	Nirvana 7	J70	197	CVRM	Mathieu Cardinal	117	84	12:13:00
A	XL5	Rocket 22	CAN 7666	YCSB	Francois Sylvestre	111	90	12:14:00
A	Dupond & Dupont	Hobie 33	51888 et/ou 56493	CVRM	Jacques Charbonneau	99	102	12:16:00
A	Loose End	First 10R	CAN 5	YCSB	Glenn Buck	90	111	12:17:30
A	Spartiate	First 10R		YCSB	Denis Rodrigue	90	111	12:17:30

Distance KNM  
9,2

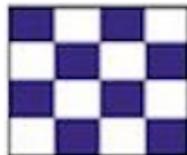
## Les drapeaux :



“Aperçu” : Ce drapeau signifie que les départs sont en suspens/délai/attente



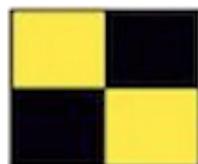
“Parcours réduit” : Ce drapeau signifie que le parcours a été réduit.



“Annulation” : Ce drapeau signifie que la course est annulée.



“Pavillon X” : Drapeau de rappel individuel.

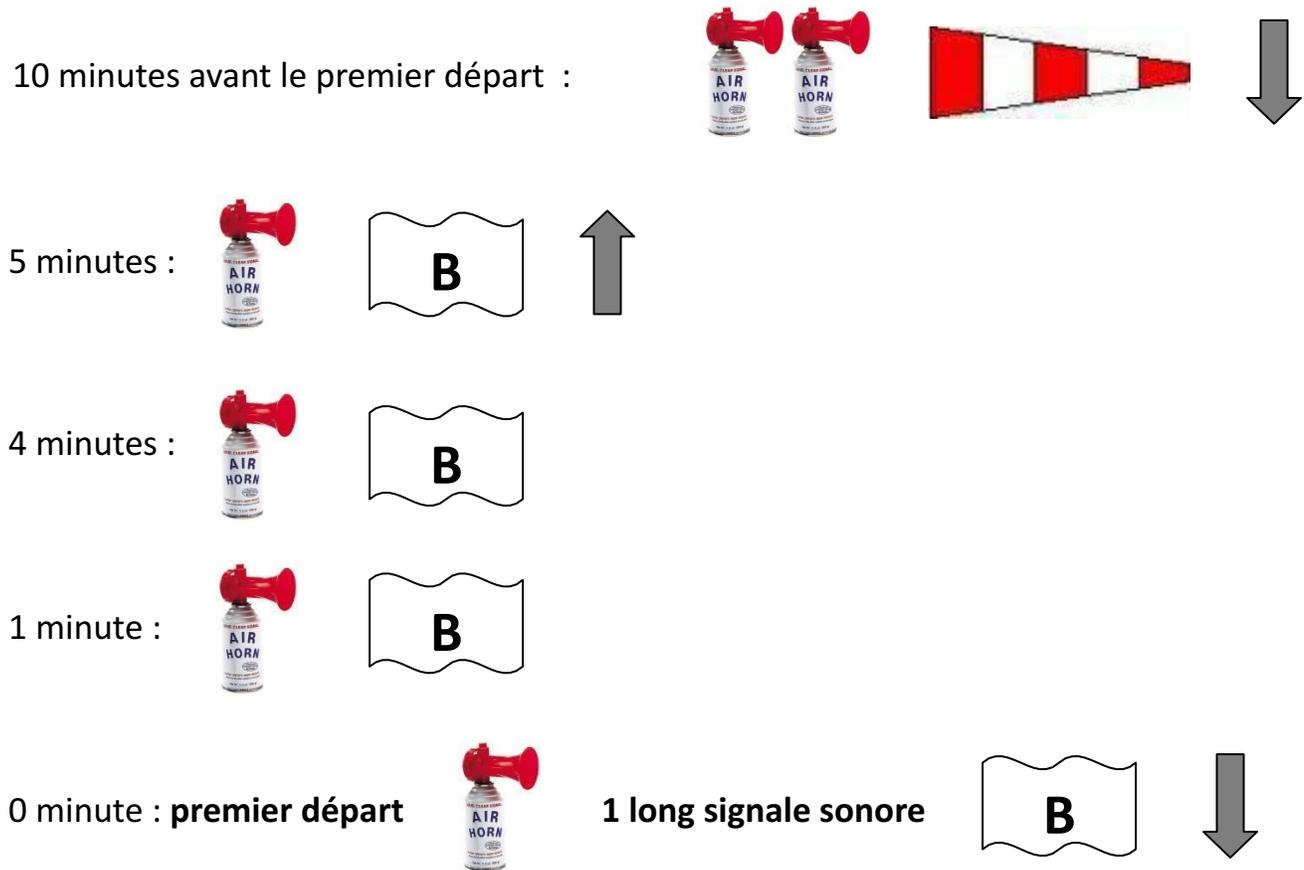


“À terre” : Ce drapeau signifie de s’approcher du bateau comité afin d’être à portée de voix et/ou de le suivre.

# 1er départ : Classe B et A

Tous les bateaux qui ne sont pas dans leur séquence de départ respective doivent se tenir à l'écart de la zone de départ des bateaux qui sont en procédure de départ.

**IMPORTANT : Les bateaux non concernés par le départ doivent se tenir à l'écart.**



**IMPORTANT : Suite au premier départ, chaque départ sera marqué par un signal sonore uniquement.**

# Parcours prévu

A noter que le parcours est sujet à changer avant la course et durant la course. Il est très important d'écouter votre radio VHF au canal 77 pour les communications.

