

# AVIS DE RÉGATE

## La Kwindoo

**IMPORTANT DE TÉLÉCHARGER L'APPLICATION**



**AVANT LA RÉGATE**

**Samedi 8 juillet 2023**

**(Départ Baie Channel - Baie MacPherson - Arrivée Baie Sargent)**

### Édition 2023

*La régata et ses règles peuvent paraître bien complexes pour le néophyte, mais une lecture des instructions décrites ci-dessous démystifiera le nouvel amateur de régata qui constatera que, finalement, la régata, ce n'est vraiment pas compliqué, et qu'elle s'adresse à tous et chacun, peu importe son expérience!*

*Et que de toute façon, c'est tout simplement pour le plaisir! L'expérience s'acquiert rapidement, il faut simplement prendre quelques minutes pour se familiariser avec les codes et se présenter sur la ligne de départ. Le reste suivra!*

## Instructions

### 1. RÈGLEMENT

- 1.1 Cette régata est régie par *Les règles de régata à la voile ISAF 2020-24* (1) et sanctionnées par l'Association canadienne de yachting et la Fédération de la voile du Québec. Sauf si l'une de ses règles est modifiée par les présentes Instructions de course.
- 1.2 En cas de conflit entre la version anglaise et la version française des Instructions de course ou de l'avis de course, la version française aura préséance.
- 1.3 <https://fr.sailing.ca/les-regles-de-course-a-la-voile/>

### 2. INSCRIPTIONS

- 2.1 Cette régata s'adresse aux voiliers de 18 pieds et plus (quillards, dériveurs lestés et multicoque avec cabine).
- 2.2 Pour être considéré comme concurrents officiels de la régata, chaque bateau doit avoir rempli le formulaire d'inscription ci-joint et avoir acquitté les frais de régata au près du CVRM.

### 3. SÉCURITÉ

- 3.1 Chaque embarcation participante doit respecter les exigences minimales en matière d'équipement de sécurité établies par Transport Canada (2) en vigueur sur le Lac Memphrémagog.
- 3.2 <http://www.tc.gc.ca/media/documents/securitemaritime/TP-511f.pdf>

### 4. COMMUNICATION

- 4.1 **Le canal 77 sur VHF** sera utilisé afin d'avoir les informations pré-départ.
- 4.2 Une fois le départ donné, il est interdit de communiquer avec le bateau comité sauf en cas d'urgence, ou pour répondre à une demande du comité de course.

## **5. HORAIRE DES DÉPARTS**

- 5.1 **Samedi le 8 Juillet 2023 : Le départ de la classe B aura lieu à 12:00. Le départ de la classe A aura lieu à 12:20.**  
5.2 Les départs peuvent être retardés de quelques minutes selon les conditions météo.

## **6. PARCOURS**

- 6.1 **Le départ se fera dans la baie Channel, entre une bouée de vitesse existante près du rivage et une bouée virtuelle. Ensuite, bouée (virtuelle) de contournement en face de la baie MacPherson et arrivée dans la baie Sargent (Ligne d'arrivée entre les deux bouées de vitesse existantes.**

## **7. BOUÉE**

- 7.1 La ou les bouées de départ/arrivée seront des bouées de vitesse existantes ou des bouées virtuelles visibles dans l'application.  
7.2 Les bouées de contournement seront virtuelles.

## **8. BATEAU COMITÉ**

- 8.1 Il n'y aura pas de bateau comité pour cette régates.

## **9. PROCÉDURES DE DÉPART**

- 9.1 **Consultez l'annexe A ci-dessous.**

## **10. LIGNE DE DÉPART**

- 10.1 La ligne de départ sera une ligne imaginaire entre une bouée de vitesse existante et une bouée virtuelle.

## **11. LIGNE D'ARRIVÉE**

- 11.1 La ligne d'arrivée sera une ligne imaginaire entre deux bouées de vitesse existantes.  
11.2 Étant impossible de connaître les conditions météo à l'avance, la ligne d'arrivée pourrait ne pas être située à l'endroit prévu. Chaque participant devra être vigilant afin de la localiser tout au long du parcours.

## **12. TEMPS LIMITE**

- 12.1 Le temps limite pour traverser la ligne d'arrivée sera de 60 minutes après l'arrivée du premier bateau.  
12.2 Pour signifier que le temps limite est atteint, le bateau comité émettra 5 signaux sonores.  
12.3 Les bateaux terminant après le temps limite ne seront pas classés (DNF).

## **13. PRÔTET**

- 13.1 Étant donné le caractère amateur et amical de cette régates, aucune demande de redressement ne pourra être adressée aux officiels.

## **14. CLASSEMENT**

- 14.1 Le système de points *A Minima*, règle A2, sera utilisé pour les deux classes.

1 <sup>e</sup> place = 1 point	2 <sup>e</sup> place=2 points	3 <sup>e</sup> place= 3 points	etc.
--------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	------

Visitez-nous au [www.cvrn.ca](http://www.cvrn.ca) et sur Facebook!

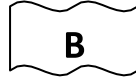
# Annexe A

Notez que, en cas de doute sur la classe de votre bateau, contactez Glenn Buck au 4glennb@gmail.com.

Il y aura 2 départs, un pour la Classe B et un pour la classe A.

Le départ de la Classe A se fait 20 minutes après le départ de la Classe B.

1er départ : **Classe B**



PHRF 84-136 (cruiser performance)

PHRF 137-195 (cruiser)

PHRF 196+ (H)

À 11:50, la séquence de départ de la classe B débute pour un **départ à 12:00**.

2e départ : **Classe A**



L28 (Laser 28)

CP\_ULDB (bateau à Coque Planante,

UltraLight Displacement Boat)

À 12:10, la séquence de départ de la classe A débute pour un **départ à 12:20**.

# 1er départ : Classe B

Tous les bateaux qui ne sont pas dans leur séquence de départ respective doivent se tenir à l'écart de la zone de départ des bateaux qui sont en procédure de départ.

**IMPORTANT : La classe A doit se tenir à l'écart de la zone de départ.**

10 minutes avant le départ de la classe B :



5 minutes :



4 minutes :



1 minute :



0 minute : **départ classe B**



**1 long signale sonore**

Avec ce dernier long signale sonore de la Classe B, la séquence de départ de la Classe A débute.

## 2e départ : Classe A

Après le départ de la classe B, la séquence de départ de la classe A débute.

10 minutes avant le départ de la classe A :



5 minutes :



4 minutes :



1 minute :



0 minute : **départ classe A**



**1 long signale sonore**

# Parcours prévu

A noter que le parcours est sujet à changer avant la course et durant la course. Il est très important d'écouter votre radio VHF au canal 77 pour les communications.

